



Minister Infrastruktury

Znak pisma: GM-DOK-3.7700.169.2021.MM

Warszawa, 24 listopada 2023 r.

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 401 ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 poz. 2233, z późn.zm.) w związku z art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 7 października 2022 r. o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. z 2022 r., poz. 2185) oraz art. 10 § 1, art. 49 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 755 z późn. zm.), zwanej dalej „Kpa”, **Minister Infrastruktury** zawiadamia, iż w związku ze zmianą zakresu żądania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, reprezentowanego przez Pana Kamila Banaszka, dokonaną wnioskiem z dnia 1 lipca 2022 r., 3 lipca 2023 r. oraz 24 listopada 2023 r., zmianie uległ przedmiot postępowania wskazany w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 lutego 2022 r. o znaku: GM-DOK-3.7700.169.2021.MM (stary znak: DOK.DOK3.9700.49.2020.MM) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych.

W związku z powyższym, prowadzone poprzednio postępowanie w sprawie o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych celem przywrócenia drożności korytarza ekologicznego rzeki Nidy tj.:
 - a. przebudowa istniejącego progu żelbetowego poprzez wykonanie otworu wraz z wykonaniem przepławki w formie bystrza kamiennego na całej szerokości koryta rzeki Nidy w km rzeki ok. 64+900 umożliwiającego migrację ryb;
 - b. przebudowa istniejącego progu żelbetowego poprzez wykonanie otworu wraz z wykonaniem przepławki w formie bystrza kamiennego na całej szerokości koryta rzeki Nidy w km rzeki ok. 66+300 umożliwiającego migrację ryb;
 - c. przebudowa istniejącego progu żelbetowego poprzez wykonanie otworu wraz z wykonaniem przepławki w formie bystrza kamiennego na całej szerokości koryta rzeki Nidy w km rzeki ok. 67+900 umożliwiającego migrację ryb;
 - d. przebudowa istniejącego progu żelbetowego wraz z wykonaniem przepławki basenowej (ryglowej) na całej szerokości koryta rzeki Nidy w km rzeki ok. 73+900 umożliwiającego migrację ryb;
 - e. przebudowa istniejącego progu żelbetowego w km rzeki ok. 77+840 z wykonaniem przepławki w formie bystrza kamiennego na całej szerokości koryta rzeki Nidy w km rzeki od ok. 77+840 do ok. 78+100 umożliwiającego migrację ryb oraz rozbudowę istniejącego bystrza kamiennego w km rzeki ok. 78+100;
 - f. przebudowa istniejącego progu żelbetowego wraz z wykonaniem przepławki w formie bystrza kamiennego na całej szerokości koryta rzeki Nidy w km ok. 83+840 umożliwiającego migrację ryb;
 - g. budowa kanału obejścia na lewym brzegu rzeki Nidy w formie przepławki basenowej (ryglowej) dla ryb w miejscu/na trasie istniejącego kanału doprowadzającego wody do śródpolnych rowów melioracyjnych, w km rzeki ok 85+840.

2. Wykonanie urządzeń wodnych celem zachowania ciągłości obwałowania rzeki Nidy tj.:
 - a. odbudowa wału na lewym brzegu rzeki Nidy nad przepustem skrzynkowym nr 1 na długości ok. 11,5m w km 0+057 projektowanej przepławki;
 - b. odbudowa wału na lewym brzegu rzeki Nidy nad przepustem skrzynkowym nr 3 na długości ok. 11,5m w km 0+182,8 projektowanej przepławki.
3. Lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych tj. budowa przepławki basenowej (ryglowej) dla ryb w formie kanału obejścia na lewym brzegu rzeki Nidy w miejscu/na trasie istniejącego kanału doprowadzającego wody do śródpolnych rowów melioracyjnych, w km rzeki ok. 85+840.
4. Lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj. budowa przepławki basenowej (ryglowej) dla ryb w formie kanału obejścia na lewym brzegu rzeki Nidy w miejscu/na trasie istniejącego kanału doprowadzającego wody do śródpolnych rowów melioracyjnych, w km rzeki ok. 85+840, odbudowa wału na lewym brzegu rzeki Nidy nad przepustem skrzynkowym nr 1 na długości ok. 11,5m w km 0+057 projektowanej przepławki, odbudowa wału na lewym brzegu rzeki Nidy nad przepustem skrzynkowym nr 3 na długości ok. 11,5m w km 0+182,8 projektowanej przepławki.

w związku z realizacją inwestycji pn.: „Zrównoważony rozwój gospodarczy zlewni rzeki Nidy w związku z obszarami NATURA 2000 – etap I” – *Zadanie nr 6: Przywrócenie drożności korytarza ekologicznego rzeki Nidy i jej dopływów – udrożnienie barier migracyjnych dla organizmów wodnych na rzece Nida i Brzeźnica*,”

będzie prowadzone w sprawie o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na:

1. lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych tj. przepławki basenowej (ryglowej) na lewym brzegu rzeki w formie kanału obejścia w km 85+728 - 85+860 (obiekt 8) rz. Nidy;
2. regulację wód polegającą na kształtowaniu przekroju koryta rzeki Nidy, tj.:
 - a. kształtowanie przekroju koryta rzeki poprzez wykonanie przepławki w formie bystrza kamiennego na całej szerokości koryta rzeki Nidy w km 64+852 ÷ 64+904 jej biegu wraz z przebudową istniejącego progu żelbetowego w km 64+900 rzeki Nidy;
 - b. kształtowanie przekroju koryta rzeki Nidy poprzez wykonanie przepławki w formie bystrza kamiennego na całej szerokości koryta rzeki Nidy w km 66+260 ÷ 66+305 jej biegu wraz z przebudową istniejącego progu żelbetowego w km 66+300 rzeki Nidy;
 - c. kształtowanie przekroju koryta rzeki poprzez wykonanie przepławki w formie bystrza kamiennego na całej szerokości koryta rzeki Nidy w km 67+855 ÷ 67+905 jej biegu wraz z przebudową istniejącego progu żelbetowego w km 67+900 rzeki Nidy;
 - d. kształtowanie przekroju koryta rzeki poprzez wykonanie przepławki basenowej (ryglowej) na całej szerokości koryta rzeki Nidy w km 73+860 ÷ 73+900 jej biegu wraz z przebudową istniejącego progu żelbetowego w km 73+900 rzeki Nidy;
 - e. kształtowanie przekroju rzeki poprzez wykonanie przepławki w formie bystrza kamiennego na całej szerokości koryta rzeki Nidy w km 77+832 ÷ 78+030 jej biegu wraz z przebudową istniejącego progu żelbetowego w km 77+840 rzeki Nidy oraz wydłużeniem istniejącego bystrza kamiennego;

- f. kształtowanie przekroju koryta rzeki poprzez wykonanie przepławki w formie bystrza kamiennego na całej szerokości koryta rzeki Nidy w km 83+780 ÷ 83+844 jej biegu wraz z przebudową istniejącego progu żelbetowego w km 83+840 rzeki Nidy;
 - g. kształtowanie przekroju koryta rzeki Nidy w km 85+725 ÷ 85+767 jej biegu oraz w km 85+849 ÷ 85+868 jej biegu;
3. kształtowanie nowego koryta Cieku od Wierzbicy o przekroju zamkniętym w km 0+000 ÷ 0+080 jego nowego biegu, w związku z planowanym wykonaniem przepławki;
 4. wykonanie urządzenia wodnego, tj. przepławki basenowej (ryglowej) na lewym brzegu rzeki Nidy w formie kanału obejścia w km 85+728 ÷ 85+860 jej biegu wraz z:
 - likwidacją odcinka istniejącego rowu melioracyjnego na długości 152 m na wysokości km 85+746 ÷ 85+854 rzeki Nidy;
 - likwidacją ujściowego odcinka Cieku od Wierzbicy w km 0+000 ÷ 0+073 jego obecnego biegu wraz z likwidacją przejścia przepustem;
 - rozbiórką i odbudową odcinka wału przeciwpowodziowego na wysokości km 85+854 rzeki Nidy;

w związku z realizacją inwestycji pn.: „Zrównoważony rozwój gospodarczy zlewni rzeki Nidy w związku z obszarami NATURA 2000 – etap I” – Zadanie nr 6: Przywrócenie drożności korytarza ekologicznego rzeki Nidy i jej dopływów – udrożnienie barier migracyjnych dla organizmów wodnych na rzece Nida i Brzeźnica”.

Jednocześnie, Minister Infrastruktury zawiadamia, że zgromadził całość materiału dowodowego w prowadzonym postępowaniu.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz.775, z późn. zm.), zwanej dalej „Kpa”, strony postępowania, przed wydaniem rozstrzygnięcia, mają prawo wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, **w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego obwieszczenia.**

Strony postępowania mogą zapoznać się z aktami sprawy w Departamencie Orzecznictwa i Kontroli Gospodarowania Wodami Ministerstwa Infrastruktury, ul. Nowy Świat 6/12, Warszawa, od poniedziałku do piątku w godzinach 9.00 – 15.00, po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym pod numerem telefonu: 22 522 56 80.

Wnioski, uwagi i wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie strony zainteresowane prowadzonym postępowaniem mogą także przesłać do Ministra Infrastruktury na adres: Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa.

Informuję, iż zgodnie z art. 41 § 1 Kpa w toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swego adresu, w tym adresu elektronicznego.

W razie zaniedbania ww. obowiązku, doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny na podstawie art. 41 § 2 Kpa.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego obwieszczenia, tj. od dnia06.12.2023r.....

Z up. Ministra
NACZELNIK WYDZIAŁU ORZECZNICTWA I
Departamentu Orzecznictwa i Kontroli
Gospodarowania Wodami

Sylvia Paciorek

