Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego nr 9.2.1-5/2022

PROJEKT UMOWY nr …………….

zawarta w dniu ………………… pomiędzy:

**GMINĄ KIJE z siedzibą:** ul. Szkolna 19, 28-4040 Kije, **NIP** 6621736367, REGON 291010085**,** w imieniu której działa**GMINNY OŚRODEK POMOCY SPOŁECZNEJ W KIJACH** z siedzibą: ul. Szkolna 19/1, 28-404 Kije reprezentowana przez:

-Panią Anetę Woźniczko – kierownika Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Kijach, zwaną dalej „Zamawiającym”

a

..................................................................

zwanym dalej w treści umowy „Przewoźnikiem"

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest **świadczenie usługi transportu osób na potrzeby projektu pn.** **„Wsparcie edukacyjno – opiekuńczego w nowo utworzonych świetlicach środowiskowych w Gminie Kije”** realizowany przez Gminę Kije/ Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Kijach nr wniosku *RPSW.09.02.01-26-0130/19* realizowanego w ramach „Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020” z osi priorytetowej 9 *Włączenie społeczne i walka z ubóstwem*, działanie 9.1 *Ułatwienie dostępu do wysokiej jakości usług społecznych i zdrowotnych*, Poddziałanie 9.2.1 *Rozwój wysokiej jakości usług społecznych (projekty konkursowe)*
2. Przedmiot zamówienia należy świadczyć zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zawartym
w Zapytaniu ofertowym nr 9.2.1-5/2022.
3. Zamawiający zleca, a Przewoźnik zobowiązuje się świadczyć usługi transportowe na trasie wskazanej w Zapytaniu ofertowym nr 9.2.1-5/2022.

§ 2

1. Przewozy uczestników muszą być realizowane pojazdem oznaczonym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
2. Pojazd musi posiadać specjalistyczne oznakowanie, oraz sprawne ogrzewanie.
3. Pojazd samochodowy, który będzie użyty do realizacji zamówienia, musi posiadać aktualne badania techniczne dopuszczające pojazd do ruchu oraz musi posiadać specjalistyczne oznakowanie oraz sprawne ogrzewanie wnętrza.
4. Powyższa usługa realizowana będzie po drogach asfaltowych i nawierzchniach utwardzonych.
5. Zamawiający nie pokrywa kosztów dojazdu autobusu do pierwszego przystanku wyznaczonej trasy oraz powrotu autobusu do bazy z ostatniego kursu danej trasy.
6. Przewoźnik zobowiązuje się w przypadku awarii pojazdu, którym świadczy w/w usługę do podstawienia przy każdorazowej awarii pojazdu zastępczego o parametrach nie gorszych. Pojazd samochodowy, który będzie używany do realizacji zamówienia musi posiadać aktualne badania techniczne dopuszczające pojazd do ruchu.
7. Trasa przewozu uczestników zamyka się granicami gminy Kije, przewidywany dzienny przejazd to ok. 30 kilometrów.
8. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany przebiegu trasy, zmianę ilości kilometrów oraz godziny przejazdu, po wcześniejszym uzgodnieniu z Przewoźnikiem w związku z organizacją oraz rotacją uczestników.
9. Przewoźnik deklaruje/nie deklaruje spełnienie wymogu klauzuli społecznej tj. zatrudnienie osoby bezrobotnej w charakterze kierowcy do realizacji zamówienia.

§ 3

1. Umowa zostaje zawarta na okres od **01.07.2022r. do 30.06.2023r.**

2. Umowa może być rozwiązana przez każdą ze stron na zasadzie porozumienia.

3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym w przypadku naruszenia przez Przewoźnika istotnych warunków umowy, w szczególności, gdy stan techniczny pojazdu zagraża bezpieczeństwu pasażerów.

4. Odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust. 3, powinno nastąpić w formie pisemnej, w terminie 5 dni roboczych, od dnia powzięcia informacji o przyczynie odstąpienia, pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 4

1. Strony ustalają stawkę w kwocie …………….. zł za km brutto i stawka ta jest kwotą ryczałtową niezmienną przez cały okres realizacji umowy.
2. Rozliczenie usługi, o której mowa w § 1, będzie następować na podstawie faktur, wystawionych za okresy miesięczne po wykonaniu usługi z uwzględnieniem liczby dni realizacji usługi transportowej.
3. Faktury zostaną zapłacone przez Zamawiającego przelewem na konto Przewoźnika w terminie 14 dni od ich dostarczenia.
4. Przewoźnik zobowiązuje się do podstawienia pojazdu zastępczego (bus/autobus) w sytuacjach awaryjnych w **ciągu 2 godzin.**
5. Zaoferowana przez Przewoźnika cena jednostkowa ustalona zostaje na okres trwania umowy i będzie niezmieniana.
6. Zamawiający dokona waloryzacji wynagrodzenia wymienionego w ust. 1 w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług.

§ 5

1. O zaistniałych lub przewidzianych przeszkodach w przewozie przewoźnik zobowiązuje się powiadomić niezwłocznie Zamawiającego.
2. Przewoźnik nie może zbywać wierzytelności wynikających z wykonania niniejszej umowy osobom trzecim.
3. W przypadku nie wywiązania się przez Przewoźnika z niniejszej umowy, z wyjątkiem przypadku nieprzejezdności dróg (klęska żywiołowa) lub innych sytuacji zagrażających bezpieczeństwu w rejonie objętym zamówieniem. Zamawiający zastrzega sobie prawo wynajęcia na koszt Przewoźnika niezbędnych środków transportu.
4. Przewoźnik zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego w przypadku awarii pojazdu wykonującego dowóz. Jeżeli Przewoźnik nie wywiąże się z tego obowiązku to Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Przewoźnika.
5. Przewoźnik oświadcza, że posiada wymagane prawem zezwolenia na świadczenie usług w zakresie przewozu osób.

§ 6

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Przewoźnika, Zamawiający może naliczyć karę umowną w następujących przypadkach i wysokościach:
	1. za każdy przypadek niewywiązania się z dziennej usługi transportowej określonej w § 1 przewozu osób w wysokości 500,00 zł,
	2. opóźnienie podstawienia pojazdu zastępczego o którym mowa § 2 ust. 6 za każde rozpoczęte dziesięć minut w wysokości 100,00 zł
	3. za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika
	w wysokości 3000 zł brutto.
	4. za nie wywiązanie się z wymogu spełniania klauzuli społecznej 5 000 zł (w przypadku jej zadeklarowania).
2. O nałożeniu kary umownej, jej wysokości i podstawie jej nałożenia Zamawiający będzie informował Przewoźnika pisemnie w terminie 14 dni od zaistnienia zdarzenia stanowiącego podstawę nałożenia kary.
3. Zamawiający zapłaci odsetki ustawowe za zwłokę w zapłacie faktury.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego, jeżeli wartość powstałej szkody przekroczy wysokość kary umownej.
5. Kary umowne mogą być potrącane z wynagrodzenia Przewoźnika.

§ 7

1. Zakazana jest istotna zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem poniższego:
	1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy mogą nastąpić za zgodą stron
	w formie aneksu do umowy pod rygorem nieważności takiej zmiany w następujących przypadkach:
		1. wystąpienia siły wyższej[[1]](#footnote-1)
		2. przedłużających się problemów związanych z ograniczaniem wprowadzonym w skutek pandemii COVID-19,
		3. wyniknięcia rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć lub fragmentów zapisów użytych
		w umowie, których nie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez strony,
		4. jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony na dzień podpisania umowy przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia,
		5. jeżeli zajdzie konieczność przedłużenia lub skrócenia okresu realizacji Projektu, stosownie do zmian harmonogramu rzeczowo-finansowego Projektu. Termin realizacji umowy zmienia się odpowiednio do okresu realizacji Projektu.
2. Zmiany umowy nie mogą powodować zwiększenia wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy.
3. Prawo rozwiązania umowy bez wypowiedzenia będzie przysługiwać Zamawiającemu w sytuacji, gdy z
 przyczyn leżących po stronie Wykonawcy dojdzie do braku świadczenia usługi w terminie przekraczającym 5 dni roboczych.
4. Dopuszcza się także inne zmiany niniejszej umowy, ale wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

§ 8

* 1. W sprawach nieunormowanych postanowieniami niniejszej umowy obowiązują strony przepisy Kodeksu Cywilnego.
	2. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

 Zamawiający Przewoźnik

1. Siła wyższa - zdarzenie lub połączenie zdarzeń obiektywnie niezależnych od stron, które zasadniczo
i istotnie utrudniają wykonanie części lub całości zobowiązań wynikających z umowy, których strony nie mogły przewidzieć
i którym nie mogły zapobiec ani ich przezwyciężyć i im przeciwdziałać poprzez działanie z należytą starannością ogólnie przewidzianą dla cywilnoprawnych stosunków zobowiązaniowych. [↑](#footnote-ref-1)