

Ewelina Lasak  
Radna Rady Gminy Kije

21.02.2022  
P. B. Fiuk  
B

Gołuchów, dn. 21 lutego 2022 roku



**Sz. P. Tomasz Socha**  
**Wójt Gminy Kije**

**Interpelacja**  
**w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drogowych przejazdach kolejowych**

Od wielu lat w Polsce wzrasta liczba samochodów, co bezpośrednio przekłada się na znaczne zwiększenie natężenia ruchu na drogach zarówno lokalnych, jak wojewódzkich i krajowych. Wydarzenia ostatnich lat pokazują, że dochodzi do wielu wypadków samochodowych, w których giną ludzie. Statystyki w tym przypadku są przerażające. Również i Gmina Kije jest miejscem, gdzie dochodzi do wypadków na przejazdach kolejowych, również śmiertelnych, z jakim mieliśmy ostatnio do czynienia w m. Gołuchów dnia 5 stycznia 2022 roku.

W poniższej interpelacji pragnę zwrócić uwagę na problem wypadków z udziałem samochodów na przejazdach kolejowych. W wielu przypadkach nieuwaga samych kierujących prowadzi do tragedii, w których giną ludzie. Do niebezpiecznych sytuacji dochodzi również nie zawsze z ich winy. Nadal funkcjonują bowiem niestrzeżone przejazdy kolejowe, na których kierowcy poprzez m.in. rosnące w okolicy krzewy, drzewa lub ukształtowanie terenu mają ograniczone pole widzenia- zdecydowanie takie „naturalne” przeszkody w widoczności istnieją na przejazdach kolejowych w naszej Gminie. Należy więc podjąć zdecydowane działania, zmierzające do lustracji wszystkich przejazdów niestrzeżonych na terenie Gminy Kije pod kątem bezpieczeństwa, a także podjęcie działań zmierzających do poprawy tego stanu rzeczy, przede wszystkim usunięcia zasłaniających widoczność drzew i krzewów, o co wnoszę. Nadmieniam również, że drzewa które rosną nawet kilkadziesiąt metrów od przejazdu zasłaniają widoczność ze względu na swoje usytuowanie i zagrażają bezpieczeństwu.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Wójta z prośbą o odpowiedź na poniższe pytania oraz podjęcie następujących działań:

1. Jaka jest liczba niestrzeżonych przejazdów kolejowych w poszczególnych miejscowościach? Co ile zarządcy infrastruktury kolejowej przeprowadzają lustracje przejazdów pod kątem bezpieczeństwa?
2. Jakie standardy decydują, czy przejazd kolejowy musi być strzeżony, czy może pozostać niestrzeżony?

3. Czy podejmowane są działania lub zamierza się podjąć działania zmierzające do budowy strzeżonych przejazdów kolejowych w miejscach szczególnie niebezpiecznych na terenie Gminy Kije?

4. Czy planuje się w 2022 roku modernizację lub budowę nowych strzeżonych przejazdów kolejowych na terenie Gminy z uwagi na ostatni wypadek w m. Gołuchów z dnia 5 stycznia 2022 roku lub chociażby wstawienie sygnalizacji świetlnej lub zapór?

Ewelina Lorek